

2019年10月26日

各位

中部タンクトラック部会  
部会長



## 「危険物荷卸し時相互立会い推進全国一斉キャンペーン」の実施について

拝啓 初秋の候 会員の皆様にはますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は、当部会の運営につきまして、格別のご配慮を賜り厚く御礼申し上げます。

本年度も混油やオーバーフロー等事故の防止につながる、荷卸し時における相互立ち会いの重要性の周知徹底を図るため、全ト協タンクトラック・高圧ガス部会、石油連盟、全国石油商業組合連合会が一体となり、総務省消防庁協賛のもと、「危険物荷卸し時相互立会い推進全国一斉キャンペーン」を実施することとなりました。また、今年度から広く高圧ガス・化成品の方々にも本キャンペーンにご参加していただけるようご準備しておりますので、下記の実施内容にて推進活動へのご協力をお願いいたします。

敬 具

### 記

#### 1. キャンペーン期間

2019年11月1日（金）～14日（木）の2週間

#### 2. 実施内容

全てのお届け先に対し、荷卸し立会いチラシを提示して、荷卸し立会い要請をお願いする。（なお、荷主より、キャンペーンに関する指示があったときには、その指示に従って下さい。）

#### 3. 実施方法

同封の実施要領をご確認ください。

#### 4. 結果報告

実施結果アンケートをキャンペーン終了後の11月29日（金）までに、事務局宛てメールアドレス [shin-kuno@aitokyo.co.jp](mailto:shin-kuno@aitokyo.co.jp) または（FAX：052-882-1685）よりご報告をお願いいたします。

#### 5. 啓発品

掲示用ポスター …… 各社2枚ずつ  
提示チラシ（ラミネート加工） …… 各社タンクローリー 車両台数分  
(2019年4月1日調査時点)

#### 6. その他

荷卸し立会い掲示チラシの追加、または掲示用ポスターを希望の場合、事務局（TEL：052-871-1922）までご連絡下さい。

以 上

# 実施要領

## ～危険物荷卸し時相互立会い推進全国一斉キャンペーン～

**(期間)** 11月1日(金)～14日(木)

**(目的)** 誤注入やオーバーフロー等の事故はひとたび発生すると、直接・間接に大災害へつながる恐れがあることから、本キャンペーンは広く関係先に対し、危険物荷卸し時の相互立会いの必要性、重要性を周知し、また危険物取扱所等における確実な相互立会い実施を推進し、事故防止対策を徹底することを目的としております。

**(実施方法)** 管理者様は期間中、チェックシートにてドライバー様からの報告を受けていただきます。期間終了後、チェックシートを取りまとめ表(管理者集計用)をお使いいただきながら集計していただきますと実施結果アンケートについてご回答をしていただけます。集計後、実施結果アンケートにご回答ください。その後、実施結果アンケートを事務局宛にご返信ください。

**(同封物)** 開催案内、チェックシート1枚版、チェックシート4枚版、取りまとめ表(管理者集計用)、実施結果アンケート

以下の内容で実施をお願いいたします。

- ①チェックシート1枚版、もしくは4枚版を印刷していただきドライバー様へお渡しください。管理者様はドライバー様へ「荷卸しの際、同封のラミネートチラシ等を使い本キャンペーンを実施している旨を伝え、荷主側へ協力依頼をして下さい。、その結果についてチェックシートへ記入してください。」とお伝えください。管理者様は期間中チェックシートにてドライバー様からの報告を受けていただきます。(1枚版、4枚版どちらも内容は同じです。)  
※チェックシートは「石油」と「高圧ガス・化成品」で様式が異なりますので、ご注意ください。

チェックシート 1枚版 (ドライバー記入用)  
危険物荷卸し時相互立会い推進全国一斉キャンペーン

ドライバー氏名 \_\_\_\_\_  
配達日時 \_\_\_\_\_  
車種 \_\_\_\_\_  
届け先名 \_\_\_\_\_

下記の該当項目に○を記入して下さい。

給油取扱所(ガソリンスタンド)に納入の際、荷卸し時の相互立会いをしてもらえましたか。  
はい  いいえ

① 立ち会い者は荷卸し前納品書(伝票)の内容を確認してくれましたか。  
はい  いいえ

② 荷卸し前タンク在庫量の確認  
相互で確認  自分だけで確認

一般需要家(工場、ホームセンター等)に納入の際、荷卸し時の相互立会いをしてもらえましたか。  
はい  いいえ

③ 荷卸しタンクの確認(注入口・油種・数量)  
相互で確認した  自分だけで確認

④ 荷卸し後 タンク在庫量の確認  
相互で確認した  自分だけで確認

※何かお気づきの点等ございましたら、余白や裏面に記入ください。

チェックシート 4枚版 (ドライバー記入用)  
危険物荷卸し時相互立会い推進全国一斉キャンペーン

ドライバー氏名 \_\_\_\_\_  
配達日時 \_\_\_\_\_  
車種 \_\_\_\_\_  
届け先名 \_\_\_\_\_

下記の該当項目に○を記入して下さい。

給油取扱所(ガソリンスタンド)に納入の際、荷卸し時の相互立会いをしてもらえましたか。  
はい  いいえ

① 立ち会い者は荷卸し前納品書(伝票)の内容を確認してくれましたか。  
はい  いいえ

② 荷卸し前タンク在庫量の確認  
相互で確認  自分だけで確認

一般需要家(工場、ホームセンター等)に納入の際、荷卸し時の相互立会いをしてもらえましたか。  
はい  いいえ

③ 荷卸しタンクの確認(注入口・油種・数量)  
相互で確認した  自分だけで確認

④ 荷卸し後 タンク在庫量の確認  
相互で確認した  自分だけで確認

※何かお気づきの点等ございましたら、余白や裏面に記入ください。

- ②期間終了後、取りまとめ表(管理者集計用)をお使いいただき、チェックシートの集計をお願いいたします。「石油」と「高圧ガス・化成品」どちらもお持ちの事業者様は、チェックシートを分けて集計をお願いいたします。

取りまとめ表 石油 (管理者集計用)  
危険物荷卸し時相互立会い推進全国一斉キャンペーン

下記について、ドライバー様が記入したチェックシートを集計し、実施結果アンケートのご回答をいただきたくご活用ください。

※以下については、実施結果アンケートの設問①、もしくは設問④に該当する内容です。

給油取扱所(ガソリンスタンド)に納入の際、荷卸し時の相互立会いをしてもらえましたか。  
件 はい  件 いいえ

① 立ち会い者は荷卸し前納品書(伝票)の内容を確認してくれましたか。  
件 はい  件 いいえ

② 荷卸し前タンク在庫量の確認  
件 相互で確認  件 自分だけで確認

③ 荷卸しタンクの確認(注入口・油種・数量)の確認  
件 相互で確認した  件 自分だけで確認

④ 荷卸し後 タンク在庫量の確認  
件 相互で確認した  件 自分だけで確認

- ③集計後、実施結果アンケートへのご回答をお願いします。「石油」と「高圧ガス・化成品」どちらもお持ちの事業者様は、それぞれの実施結果アンケートへのご回答をお願いいたします。

石油 令和元年 月 日

宛先: 中部タンクトラック協会 宛  
(FAX: 052-882-1685)  
※お手持ちのアンケートは11月29日(金)までに事務局へご返信いただきますようお願いいたします。

実施結果アンケート  
「危険物荷卸し時相互立会い推進全国一斉キャンペーン」

氏 名 \_\_\_\_\_  
役 職 名 \_\_\_\_\_

本キャンペーンについて、以下の設問にご回答をお願いします。

設問1: キャンペーンに合わせて納入先に押し、荷卸し時の相互立会いの協力を依頼しましたが、深謝状にて、最も多く得た御礼状(伝票)を添付してください。  
a. 深謝状(伝票)が添付された(伝票枚数) \_\_\_\_\_  
b. 深謝状(伝票)が添付されず、以降にて伝票を後送した。  
c. 深謝状(伝票)が添付されず、且つ、重複して後送した。  
d. 深謝状(伝票)が添付されず、一問一答した。

設問2: この設問は、給油取扱所(ガソリンスタンド)への納入に関する設問です。ご回答下さい。  
依頼したことにより、納入先に荷卸し時の相互立会いをしてもらえましたか。  
深謝状の納入枚のうち、最も多い伝票1枚以上を添付してください。  
a. 深謝状(伝票)が添付された(伝票枚数) \_\_\_\_\_  
b. 深謝状(伝票)が添付されず、且つ、重複して後送した。  
c. 深謝状(伝票)が添付されず、且つ、重複して後送した。  
d. 深謝状(伝票)が添付されず、一問一答した。

設問3: この設問は、一般需要家(工場、ホームセンター等)への納入に関する設問です。ご回答下さい。  
依頼したことにより、納入先に荷卸し時の相互立会いをしてもらえましたか。  
深謝状の納入枚のうち、最も多い伝票1枚以上を添付してください。  
a. 深謝状(伝票)が添付された(伝票枚数) \_\_\_\_\_  
b. 深謝状(伝票)が添付されず、且つ、重複して後送した。  
c. 深謝状(伝票)が添付されず、且つ、重複して後送した。  
d. 深謝状(伝票)が添付されず、一問一答した。

設問4: 本キャンペーンでは荷卸し時の相互立会い項目として、①～④の4項目を掲げています。立会いがあった納入先において、4項目の相互立会いが実施されたか。  
深謝状(伝票)が添付された(伝票枚数) \_\_\_\_\_  
a. 0%以上 b. 約75% c. 約50% d. 約30% e. 10%以下

設問5: 給油取扱所(ガソリンスタンド)への納入に関する設問です。ご回答下さい。  
依頼したことにより、納入先に荷卸し時の相互立会いをしてもらえましたか。  
深謝状の納入枚のうち、最も多い伝票1枚以上を添付してください。  
a. 深謝状(伝票)が添付された(伝票枚数) \_\_\_\_\_  
b. 深謝状(伝票)が添付されず、且つ、重複して後送した。  
c. 深謝状(伝票)が添付されず、且つ、重複して後送した。  
d. 深謝状(伝票)が添付されず、一問一答した。

設問6: この設問は、一般需要家(工場、ホームセンター等)への納入に関する設問です。ご回答下さい。  
依頼したことにより、納入先に荷卸し時の相互立会いをしてもらえましたか。  
深謝状の納入枚のうち、最も多い伝票1枚以上を添付してください。  
a. 深謝状(伝票)が添付された(伝票枚数) \_\_\_\_\_  
b. 深謝状(伝票)が添付されず、且つ、重複して後送した。  
c. 深謝状(伝票)が添付されず、且つ、重複して後送した。  
d. 深謝状(伝票)が添付されず、一問一答した。

本キャンペーンについてのご意見、相互立会いを促進する提案等があれば下記にご記入下さい。  
\_\_\_\_\_  
ご記入がなくても構いません。

- ④ご回答いただきました実施結果アンケートは11月29日(金)までに事務局あてメールshin-kuno@aitokyo.co.jpまたはFAX052-882-1685よりご返信をお願いいたします。

ご多用中のところ、大変恐縮ではございますが、何卒ご協力をお願いいたします。